

Checkflug für das VATSIM P5 Rating

Liebe Piloten,
in diesem Dokument erhaltet ihr alle Informationen über den Checkflug für das VATSIM P5 Rating. Wir werden versuchen, alle notwendigen Hinweise hier aufzuführen.

Für den Flug ist eine ausführliche Flugvorbereitung notwendig. Diese Vorbereitung ist Teil der Prüfung und wird von den Trainern abgefragt.

Der Checkflug soll zeigen, dass ihr in der Lage seid, einen IFR-Flug mit Flugvorbereitung unter Lotsenführung durchzuführen.

Der Checkflug wird mit einer ein- oder zweimotorigen Maschine mit Propellerantrieb geflogen, das ein maximales Startgewicht von 12.500 lbs (5700 kg) aufweist, d.h. eine Maschine der F- oder I-Klasse. Beispiele hierfür: DHC-6 Twin Otter, Pilatus PC-12. **Wir werden keine Diskussion über die Nutzung von anderen Typen zulassen.**

Der gesamte Checkflug wird manuell geflogen, ohne Hilfe eines Autopiloten. Als Navigationshilfen dienen ausschließlich die Instrumente bzw. die Backupinstrumente. Dazu gehört u.a. das Abfliegen von SID und STAR z.B. mit Hilfe von vasFMC oder anderen Hilfsmitteln.

Der Checkflug gilt als bestanden wenn alle folgenden Kriterien zutreffen:

- der Pilot hat seinen Flug komplett vorbereitet
- ein Flugplan wurde eingereicht
- der Pilot folgt jederzeit den Anweisungen der Lotsen – Nachfragen ist erlaubt
- der Pilot hat den Flug ohne große Abweichungen erfolgreich durchgeführt
- die geforderten Toleranzen wurden eingehalten:
 - Höhe halten mit einer Abweichung von ± 100 ft
 - Magnetischer Kurs halten mit einer Abweichung von $\pm 10^\circ$
 - Geschwindigkeit halten mit einer Abweichung von ± 10 kn IAS
 - Abweichung eines CDI Tracks von maximal 2°

Im Normalfall, d.h. bei geringer Beteiligung wird NUR der Flug der Gruppe 1 absolviert.

Sind mehr als 10 Piloten gemeldet, findet die Aufteilung wie folgt statt.

Gruppe 1: Vorname A – K: EDDM EDQM EDDN

Gruppe 2: Vorname L – Z: EDDN EDNY EDDM

Aufgrund des Tageslichts wir stellen die Uhren des Flugsimulators um 7 Stunden zurück, d.h. beim Start um 20:00 Uhr steht die Uhr auf 13:00 Uhr.

Ablauf

Ihr erhaltet rechtzeitig dieses Dokument mit den Informationen über die Flugstrecke. Eure Aufgabe besteht darin, alle notwendigen Karten zu laden und anzuschauen.

Am Abend des Checkfluges loggt ihr euch deutlich vor der Startzeit auf dem Startflughafen ein, erstellt einen Flugplan und schickt ihn ins Netzwerk.

Vor dem Flug gibt es eine kurze Vorbesprechung mit den Trainern, die dabei die letzten Fragen klären.

Anschließend startet ihr.

Die Startreihenfolge ist die gleiche wie die Auflistung der einzelnen Teilnehmer im Teamspeak und wird nur im Ausnahmefall verändert.

Nach der Landung sprechen die Trainer kurz mit den Lotsen und geben euch dann eine Rückmeldung.

Durchführung

Beim Prüfungsflug ist folgendes zu beachten:

- Ihr seid pünktlich fertig zum Abflug am jeweiligen Platz
- ihr habt einen Flugplan mit allen Details aufgegeben, Bemerkung: P5 Checkflug
- die Startreihenfolge ist wie in der Gruppeneinteilung, ist ein Teilnehmer nicht da oder hat Schwierigkeiten, ist sofort der nachfolgende Teilnehmer an der Reihe

Zu achten ist auf:

- Squawk Mode C/Standby
- Korrekte Phraseologie

Wir fliegen an diesem Abend im VATSIM Netzwerk. Es sind außer uns noch andere Piloten unterwegs. Damit die Lotsen uns besser identifizieren können, geben wir ausnahmsweise für den Checkflug ein Rufzeichen vor. Da alle Piloten vom Checkflug ein ähnliches Rufzeichen haben, ist es für die Lotsen leicht, euch zu identifizieren.

Das Rufzeichen lautet:

Exam ### (### wird durch 3 Zahlen ersetzt).

Bitte loggt euch ZUERST im Teamspeak MIT dem Rufzeichen hinter eurem Namen ein, damit ihr sehen könnt, welches Rufzeichen schon benutzt wird.

Mögliche Ziffernkombinationen sind:

050, 070, 090, 101, 104, 106, 109, 112, 115, 117, 120, 123, 128, 200, 205, 207, 243, 249, 256, 259, 261, 266, 268, 271, 275, 289, 292, 313, 319, 324, 347, 392, 396, 398, 403, 408, 411, 416, 451, 456, 459, 460, 463, 469, 472, 475.

Anschließend könnt ihr mit dem Rufzeichen euch ins VATSIM Netzwerk einloggen.

Viel Spaß bei der Vorbereitung.

Elmar Schmied
Chief Pilots Training Department

Gruppe 1:

Flugvorbereitung

Start: EDDM

Ziel: EDDN mit Stop in Hof EDQM

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Wir empfehlen dringend die Nutzung der Karten von der VATSIM Germany Homepage.

Route

- Start in EDDM
 - Abflug über die aktive Piste
 - Abliegen der SID
- Landung in EDQM
 - Kommunikation mittels UNICOM im Bereich des Towers
 - NDB-DME Approach
 - Rollen zu einem Gate eurer Wahl
- Start in EDQM
 - Neuprogrammierung des FMC für den zweiten Streckenabschnitt
 - Einreichen eines neuen Flugplans
 - Rollen zur aktiven Piste
 - Abflug über die SID
- Landung in EDDN
 - VOR-DME Anflug

○
Gruppe 2:

Flugvorbereitung

Start: EDDN

Ziel: EDDM mit Stop in Friedrichshafen EDNY

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Wir empfehlen dringend die Nutzung der Karten von der VATSIM Germany Homepage.

Route

- Start in EDDN
 - Abflug über die aktive Piste
 - Abliegen der SID
- Landung in EDNY
 - Kommunikation mittels UNICOM
 - ILS-DME Approach
 - Rollen zu einem Gate eurer Wahl
- Start in EDNY
 - Neuprogrammierung des FMC für den zweiten Streckenabschnitt
 - Einreichen eines neuen Flugplans
 - Rollen zur aktiven Piste
 - Abflug über die SID
- Landung in EDDM
 - NDB-DME Approach