
Checkflug für das VATSIM P4 Rating

Liebe Piloten,
in diesem Dokument erhaltet ihr alle Informationen über den Checkflug für das VATSIM P4 Rating. Wir werden versuchen, alle notwendigen Hinweise hier aufzuführen.

Für den Flug ist eine ausführliche Flugvorbereitung notwendig. Diese Vorbereitung ist Teil der Prüfung und kann von den Trainern abgefragt werden.

Der Checkflug soll zeigen, dass ihr in der Lage seid, einen IFR-Flug mit Flugvorbereitung unter Lotsenführung durchzuführen.

Der Checkflug gilt als bestanden, wenn alle folgenden Kriterien zutreffen:

- der Pilot hat seinen Flug komplett vorbereitet
- ein Flugplan wurde eingereicht
- der Pilot folgt jederzeit den Anweisungen der Lotsen – Nachfragen ist erlaubt
- der Pilot hat den Flug ohne große Abweichungen erfolgreich durchgeführt
- die geforderten Toleranzen wurden eingehalten (Nutzung des Autopiloten ist erlaubt):
 - Höhe halten mit einer Abweichung von ± 100 ft
 - Magnetischer Kurs halten mit einer Abweichung von $\pm 10^\circ$
 - Geschwindigkeit halten mit einer Abweichung von ± 10 kn IAS

Gruppe 1:

1. EDDV-EDDS
2. EDHL-EDXW

Gruppe 2:

1. EDDS-EDDV
2. EDXW-EDHL

Ablauf

Ihr erhaltet rechtzeitig dieses Dokument mit den Informationen über die Flugstrecke. Eure Aufgabe besteht darin, alle notwendigen Karten zu laden und anzuschauen.

Am Abend des Checkfluges loggt ihr euch deutlich vor der Startzeit auf dem Startflughafen ein, erstellt einen Flugplan und schickt ihn ins Netzwerk.

Vor dem Flug gibt es eine kurze Vorbesprechung mit den Trainern, die dabei die letzten Fragen klären.

Anschließend startet ihr. **Die Startreihenfolge ist die gleiche wie die Auflistung der einzelnen Teilnehmer im Teamspeak und wird nur im Ausnahmefall verändert.**

Nach der Landung sprechen die Trainer kurz mit den Lotsen und geben euch dann eine Rückmeldung.

Durchführung

Beim Prüfungsflug ist folgendes zu beachten:

- um 20:00 Uhr seid ihr fertig zum Abflug am entsprechenden Flughafen.
- ihr habt einen Flugplan mit allen Details aufgegeben; Bemerkung: P4 Prüfungsflug
- gestartet wird wie schon erwähnt zügig hintereinander entsprechend der Auflistung im Teamspeak. Kann ein Pilot aus welchen Gründen auch immer nicht zeitnah starten, informiert er die Trainer und der nächste Pilot ist an der Reihe.

Zu achten ist auf:

- Squawk Mode C/Standby
- korrekte Phraseologie
- Prozeduren etc.

Wir fliegen an diesem Abend im VATSIM Netzwerk. Es sind außer uns noch andere Piloten unterwegs. Damit die Lotsen uns besser identifizieren können, geben wir ausnahmsweise Rufzeichen vor. Da alle Piloten vom Checkflug ein ähnliches Rufzeichen haben, ist es für die Lotsen leicht, euch zu identifizieren.

Das Rufzeichen lautet:

Exam ### (### wird durch 3 Zahlen ersetzt).

Bitte loggt euch ZUERST im Teamspeak MIT dem Rufzeichen hinter eurem Namen ein, damit ihr sehen könnt, welches Rufzeichen schon benutzt wird.

Mögliche Ziffernkombinationen sind:

050, 070, 090, 101, 104, 106, 109, 112, 115, 117, 120, 123, 128, 200, 205, 207, 243, 249, 256, 259, 261, 266, 268, 271, 275, 289, 292, 313, 319, 324, 347, 392, 396, 398, 403, 408, 411, 416, 451, 456, 459, 460, 463, 469, 472, 475.

Anschließend könnt ihr mit dem Rufzeichen euch ins VATSIM Netzwerk einloggen.

Viel Spaß bei der Vorbereitung.

Elmar Schmied
Chief Pilots Training Department

Flugvorbereitung Gruppe 1

Start: EDDV (Hannover)
Ziel: EDDS (Stuttgart)
Flugzeug mit mindestens 250kts IAS

Anschließend:

Start: EDHL (Lübeck)
Ziel: EDXW (Sylt)
Flugzeug mit mindestens 250kts IAS

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vatsim-germany.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Ablauf

EDDV-EDDS (Stand 05/2015):
WRB N850 KRH T128 BADSO (FL 136-FL245)
WERRA P605 TOSTU T726 LBU (FL196-FL245)
WRB UN850 RANAX Z85 ANANO UL126 OSBIT P605 TOSTU T726 LBU (FL246-FL285)
EDHL-EDXW: HAM LBE

- Start in EDDV
 - EOBT 1900-1920z
 - Abflug über die aktive Piste
 - Programmierung der SID
- Landung in EDDS
 - RNAV Anflug
 - Rollen zum Gate
 - Ausloggen und in EDHL wieder einloggen (möglichst zügig, aber nicht gehetzt)
- Start in EDHL
 - Einreichen eines neuen Flugplans
 - Der Flug wird auf UNICOM durchgeführt
 - Rollen zur aktiven Piste
 - Start auf UNICOM
 - Sollte ein Center online sein, NACH dem Start dort melden
- Landung in EDXW
 - ILS Anflug
 - Nach Passieren vom VOR HAM bei aktiven Center Frequenzwechsel auf UNICOM beantragen, wenn dieser nicht vom CTR kommt
 - Kommunikation mittels UNICOM (auch auf möglichen VFR-Verkehr achten)
 - Rollen zu einem Stand eurer Wahl

Flugvorbereitung Gruppe 2

Start: EDDS (Stuttgart)

Ziel: EDDV (Hannover)

Flugzeug mit mindestens 250kts IAS

Anschließend:

Start: EDXW (Sylt)

Ziel: EDHL (Lübeck)

Flugzeug mit mindestens 250kts IAS

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vatsim-germany.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Ablauf

EDDS-EDDV (Stand 05/2015):

GEBNO Z76 NIKUT N624 OSBIT Z720 ADIBA Z190 ELNAT P605 WERRA (FL000-FL195)

OKIBA N851 OSBIT P605 WERRA (FL196-FL245)

OKIBA N851 RIMKI Z99 LOHRE UN851 KEMAD UL190 ELNAT (FL246 or above)

EDXW-EDHL: LBE HAM NOLGO

- Start in EDDS
 - EOBT 1900-1920z
 - Abflug über die aktive Piste
 - Programmierung der SID
- Landung in EDDV
 - RNAV Anflug
 - Rollen zum Gate
 - Ausloggen und in EDXW wieder einloggen (möglichst zügig, aber nicht gehetzt)
- Start in EDXW
 - Einreichen eines neuen Flugplans
 - Der Flug wird auf UNICOM durchgeführt
 - Rollen zur aktiven Piste
 - Start auf UNICOM
 - Sollte ein Center online sein, NACH dem Start dort melden
- Landung in EDHL
 - ILS Anflug

- Nach Passieren vom VOR LBE bei aktiven Center Frequenzwechsel auf UNICOM beantragen, wenn dieser nicht vom CTR kommt
- Kommunikation mittels UNICOM (auch auf möglichen VFR-Verkehr achten)
- Rollen zu einem Stand eurer Wahl

Falls ihr noch Fragen habt, sprecht uns möglichst noch vor dem Prüfungsflug an. Sollte bei einem von euch der Flugsimulator während des Prüfungsfluges Probleme machen, meldet euch, damit wir dann spontan eine Lösung finden können. Viel Spaß und Erfolg für die Vorbereitung und den Flug!