

Checkflug für das VATSIM P3 Rating

Liebe Piloten,
in diesem Dokument erhaltet ihr alle Informationen über den Checkflug für das VATSIM P3 Rating. Wir werden versuchen, alle notwendigen Hinweise hier aufzuführen.

Für den Flug ist eine ausführliche Flugvorbereitung mit Hilfe der Webseite www.fl95.de notwendig. Diese Vorbereitung ist Teil der Prüfung und wird von den Trainern abgefragt.

Der Checkflug soll zeigen, dass ihr in der Lage seid, einen VFR-Flug mit Flugvorbereitung unter Lotsenführung durchzuführen.

Der Checkflug gilt als bestanden wenn alle folgenden Kriterien zutreffen:

- der Pilot hat seinen Flug komplett vorbereitet
- ein Flugplan wurde eingereicht
- der Pilot folgt jederzeit den Anweisungen der Lotsen – Nachfragen ist erlaubt
- der Pilot hat den Flug ohne große Abweichungen erfolgreich durchgeführt
- die geforderten Toleranzen wurden eingehalten:
 - Höhe halten mit einer Abweichung von ± 100 ft
 - Magnetischer Kurs halten mit einer Abweichung von $\pm 10^\circ$
 - Geschwindigkeit halten mit einer Abweichung von ± 10 kn IAS

Gruppe 1: Vorname A – K: Flug von Berlin Schönefeld EDDB nach Kyritz EDBK oder von Koblenz EDRK nach Paderborn EDLP

Gruppe 2: Vorname L – Z: Flug von Kyritz EDBK nach Berlin Schönefeld EDDB **und startet ca. 15 Minuten später als die Gruppe1, damit der Verkehr über Tegel entzerrt wird**, oder von Paderborn EDLP nach Koblenz EDRK.

EDDT: Im FSX gibt es bei der Standard Scenerie den Taxiway L6 nicht.

Ablauf

Ihr erhaltet rechtzeitig dieses Dokument mit den Informationen über die Flugstrecke. Eure Aufgabe besteht darin, alle notwendigen Karten zu laden und anzuschauen.

Am Abend des Checkfluges loggt ihr euch deutlich vor der Startzeit auf dem Startflughafen ein, erstellt einen Flugplan und schickt ihn ins Netzwerk.

Vor dem Flug gibt es eine kurze Vorbesprechung mit den Trainern, die dabei die letzten Fragen klären.

Anschließend startet ihr. **Die Startreihenfolge ist die gleiche wie die Auflistung der einzelnen Teilnehmer im Teamspeak und wird nur im Ausnahmefall verändert.**

Nach der Landung sprechen die Trainer kurz mit den Lotsen und geben euch dann eine Rückmeldung.

Durchführung

Beim Prüfungsflug ist folgendes zu beachten:

- um 20:00 Uhr seid ihr fertig zum Abflug am jeweiligen Platz
- ihr habt einen Flugplan mit allen Details aufgegeben, Bemerkung: P3 Prüfungsflug, Daytime, bei schlechtem Wetter: CAVOK
- die Startreihenfolge ist wie in der Gruppeneinteilung, ist ein Teilnehmer nicht da oder hat Schwierigkeiten, ist sofort der nachfolgende Teilnehmer an der Reihe

Zu achten ist auf:

- Squawk Mode C/Standby
- Korrekte Phrasiologie
- Korrekte Meldungen über den Pflichtmeldpunkten
- Lufträume
- Abstände in der Luft und am Boden

Wir fliegen an diesem Abend im VATSIM Netzwerk. Es sind außer uns noch andere Piloten unterwegs. Damit die Lotsen uns besser identifizieren können, geben wir ausnahmsweise für den Checkflug ein Rufzeichen vor. Da alle Piloten vom Checkflug ein ähnliches Rufzeichen haben, ist es für die Lotsen leicht, euch zu identifizieren.

Das Rufzeichen lautet:

Exam ### (### wird durch 3 Zahlen ersetzt).

Bitte loggt euch ZUERST im Teamspeak MIT dem Rufzeichen hinter eurem Namen ein, damit könnt ihr sehen, welches Rufzeichen schon benutzt wird.

Mögliche Ziffernkombinationen sind:

050, 070, 090, 101, 104, 106, 109, 112, 115, 117, 120, 123, 128, 200, 205, 207, 243, 249, 256, 259, 261, 266, 268, 271, 275, 289, 292, 313, 319, 324, 347, 392, 396, 398, 403, 408, 411, 416, 451, 456, 459, 460, 463, 469, 472, 475.

Anschließend könnt ihr euch mit dem Rufzeichen ins VATSIM Netzwerk einloggen.

Viel Spaß bei der Vorbereitung.

Elmar Schmied
Chief Pilots Training Department

Gruppe 1:

Flugvorbereitung

Start: Berlin Schönefeld EDDB

Ziel: Kyritz EDBK

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Flugroute:

Die folgende Route in www.vfr-bulletin.de eingeben, sie zeigt mit hinreichender Genauigkeit die geplante Flugstrecke an:

EDDB SIERRA DCT 5219N01360E DCT FWE DCT EDDB ECHO 1 DCT EDDT
NOVEMBER DCT 5235N01233E DCT 5235N01221E DCT EDOR DCT LWB DCT

Vorgaben für den Flugplan:

- Temperatur: 22⁰ C
- Luftdruck (Start und Ziel) 1017 hPa
- Wind durchgängig 290⁰ mit 5 Knoten
- Startzeit für beide Gruppen 14:00 local
- Besatzung zwei Piloten mit je 90 kg Gewicht ohne Gepäck
- Treibstoff als Sicherheitsreserve soll noch Treibstoff für ca. 30 min Flugzeit vorhanden sein

Mit Hilfe der Seite www.fl95.de erstellt ihr einen Flugplan, speichert den als PDF-Datei und sendet den Plan **bis einen Tag vor dem Prüfungsflug 22:00 Uhr lcl** per E-Mail an den durchführenden Trainer.

Route

- Start in Berlin Schönefeld EDDB
- Eine komplette Platzrunde fliegen mit anschließendem Aufsetzen und Durchstarten
- Ausflug aus der Kontrollzone über Sierra
- Weiterflug in östlicher Richtung entlang der A10 bis kurz hinter Zernsdorf
- Folgt der A12 in östlicher Richtung
- Bei Fürstenwalde fangt das Radial 190 VOR FWE 113.30 und fliegt auf das VOR zu
- Verlässt das VOR auf Radial 290 VOR FWE 113.30
- Bei DME 13 VOR FWE 113.30 ändert ihr den Kurs und fliegt direkt auf den Pflichtmeldepunkt E1 von Schönefeld EDDB zu
- Durchflug durch die Kontrollzone von Schönefeld EDDB über die Echoroute
- Einflug in die Kontrollzone Berlin Tegel EDDT über den Pflichtmeldepunkt Alex
- Vollständige Landung in Berlin Tegel
- Rollt von der aktiven Piste ab und direkt wieder zum Rollhalt der aktiven Piste

- Ausflug aus der Kontrollzone Berlin Tegel EDDT über November
- Weiterflug in westlicher Richtung, ihr quert die A10 und fliegt entlang der Bahnlinie bis nach Rathenow
- Von Rathenow direkt zum Platz Stölln/Rinow EDOR, den ihr überfliegt
- Fliegt nun direkt auf das VOR LWB 114.55 zu
- Bei 10 nm DME VOR LWB fliegt ihr in nördlicher Richtung weiter
- Fangt das Radial 270 VOR LWB 114.55
- Einflug in die Platzrunde von Kyritz mit vollständiger Landung unter Unicom

Gruppe 2:

Flugvorbereitung

Start: Kyritz EDBK

Ziel: Berlin Schönefeld EDDB

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Flugroute:

Die folgende Route in www.vfr-bulletin.de eingeben, sie zeigt mit hinreichender Genauigkeit die geplante Flugstrecke an:

LWB DCT 5253N01343E DCT EDOY ZULU DCT TGL DCT EDDT TANGO DCT EDDT
DCT 5229N01258E DCT 5217N01254E DCT KLF DCT 5202N01340E DCT EDDB SIERRA
DCT

Vorgaben für den Flugplan:

- Temperatur: 22⁰ C
- Luftdruck (Start und Ziel) 1017 hPa
- Wind durchgängig 290⁰ mit 5 Knoten
- Startzeit für beide Gruppen 14:00 local
- Besatzung zwei Piloten mit je 90 kg Gewicht ohne Gepäck
- Treibstoff als Sicherheitsreserve soll noch Treibstoff für ca. 30 min Flugzeit vorhanden sein

Mit Hilfe der Seite www.fl95.de erstellt ihr einen Flugplan, speichert den als PDF-Datei und sendet den Plan **bis einen Tag vor dem Prüfungsflug 22:00 Uhr lcl** per E-Mail an den durchführenden Trainer.

Route

- Start in Kyritz unter Unicom
- Eine komplette Platzrunde fliegen mit anschließendem Aufsetzen und Durchstarten
- Verlassen der Platzrunde in südwestlicher Richtung
- Fangt das Radial 265 des VOR LWB 114.55 und fliegt auf das VOR zu
- Verlasst das VOR auf Radial 090 VOR LWB 114.55 bis zur A11
- Folgt der A11 in südwestlicher Richtung
- Einflug in die Kontrollzone Berlin Tegel EDDT über Tango
- Vollständige Landung in Berlin Tegel
- Rollt von der aktiven Piste ab und direkt wieder zum Rollhalt der aktiven Piste
- Ausflug aus der Kontrollzone Berlin Tegel EDDT über Oskar
- Weiterflug Richtung Westen bis zur A10
- Folgt der A10 in südlicher Richtung bis zum Autobahnkreuz A10/A9/A2
- Fliegt auf das VOR KLF 115.15 zu
- Bei 10 nm DME VOR KLF fliegt in östlicher Richtung bis zur A13

- Folgt der A13 in nördlicher Richtung
- Einflug in die Kontrollzone Berlin Schönefeld EDDB über Sierra
- Vollständige Landung in Berlin Schönefeld EDDB

Gruppe 1:

Flugvorbereitung

Start: Koblenz EDRK
Ziel: Paderborn EDLP

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Flugroute:

Die folgende Route in www.vfr-bulletin.de eingeben, sie zeigt mit hinreichender Genauigkeit die geplante Flugstrecke an:

EDLP NOVEMBER DCT HMM DCT BAM DCT 5120N00718E DCT 5119N00730E
DCT EDKF DCT COL DCT EDDK ECHO DCT EDDK SIERRA DCT

Vorgaben für den Flugplan:

- Temperatur: 22° C
- Luftdruck (Start und Ziel) 1017 hPa
- Wind durchgängig 290° mit 5 Knoten
- Startzeit für beide Gruppen 14:00 local
- Besatzung zwei Piloten mit je 90 kg Gewicht ohne Gepäck
- Treibstoff als Sicherheitsreserve soll noch Treibstoff für ca. 30 min Flugzeit vorhanden sein

Mit Hilfe der Seite www.fl95.de erstellt ihr einen Flugplan, speichert den als PDF-Datei und sendet den Plan **bis einen Tag vor dem Prüfungsflug 22:00 Uhr lcl** per E-Mail an den durchführenden Trainer.

Route

- Start in Paderborn EDLP
- Eine komplette Platzrunde fliegen mit anschließendem Aufsetzen und Durchstarten
- Ausflug aus der Kontrollzone über November
- Fliegt auf das VOR Hamm HMM 115.65 zu
- Bei ca. 10 nm DME VOR Hamm HMM ändert ihr den Kurs auf 270°
- Fangt das Radial 210 VOR Hamm HMM und fliegt auf dem Radial Kurs 210°
- Fliegt weiter auf das VOR Barmen BAM 113.60 zu
- Vom VOR Barmen fliegt ihr weiter in östlicher Richtung bis zur A45
- Folgt der A45 in südlicher Richtung bis zum Autobahnkreuz Olpe A4/A45
- Fliegt auf das VOR Köln COL 108.80 zu
- Bei ca. 8 nm DME VOR COL 108.80 ändert ihr den Kurs auf die Kontrollzone von Köln EDDK zu
- Einflug in die Kontrollzone von Köln EDDK über Echo
- Vollständige Landung in Köln

- Rollt von der aktiven Piste ab und direkt wieder zum Rollhalt der aktiven Piste
- Ausflug aus der Kontrollzone von Köln EDDK über Sierra
- Folgt dem Rhein in südlicher Richtung
- Einflug in die Platzrunde von Koblenz mit vollständiger Landung unter Unicom

Gruppe 2:

Flugvorbereitung

Start: Koblenz EDRK
Ziel: Paderborn EDLP

Ihr findet alle notwendigen Karten auf der Homepage unter http://www.vacc-sag.org/?PAGE=airport_overview und dann zum entsprechenden Flugplatz.

Flugroute:

Die folgende Route in www.vfr-bulletin.de eingeben, sie zeigt mit hinreichender Genauigkeit die geplante Flugstrecke an:

EDKB DCT EDDK SIERRA DCT EDDK ECHO DCT COL DCT EDKH DCT 5070N00740E
DCT 5082N00728E DCT EDLA DCT 5082N00828E DCT

Vorgaben für den Flugplan:

- Temperatur: 22⁰ C
- Luftdruck (Start und Ziel) 1017 hPa
- Wind durchgängig 290⁰ mit 5 Knoten
- Startzeit für beide Gruppen 14:00 local
- Besatzung zwei Piloten mit je 90 kg Gewicht ohne Gepäck
- Treibstoff als Sicherheitsreserve soll noch Treibstoff für ca. 30 min Flugzeit vorhanden sein

Mit Hilfe der Seite www.fl95.de erstellt ihr einen Flugplan, speichert den als PDF-Datei und sendet den Plan **bis einen Tag vor dem Prüfungsflug 22:00 Uhr lcl** per E-Mail an den durchführenden Trainer.

Route

- Start in Koblenz unter Unicom
- Eine komplette Platzrunde fliegen mit anschließendem Aufsetzen und Durchstarten
- Verlassen der Platzrunde in nordwestlicher Richtung
- Fliegt entlang des Rheins in nördlicher Richtung
- Einflug in die Kontrollzone von Köln EDDK über Sierra
- Vollständige Landung in Köln
- Rollt von der aktiven Piste ab und direkt wieder zum Rollhalt der aktiven Piste
- Ausflug aus der Kontrollzone Köln EDDK über Echo
- Fliegt auf das VOR COL 108.80 zu
- Verlasst das VOR COL 108.80 auf Radial 050 bis zu A45
- Folgt der A45 in nördlicher Richtung
- Bei einer Peilung von 270⁰ VOR BAM 113.60 (Autobahnkreuz Hagen) ändert ihr den Kurs auf 065⁰ bis zur A445/A46
- Folgt der A46 in östlicher Richtung
- Bei ca. 25 nm DME VOR WRB 113.70 (Nähe Olsberg) ändert ihr euren Kurs in Richtung Wiskey-Route von Paderborn EDLP

- Einflug in die Kontrollzone Paderborn EDLP über die Whiskey-Route
- Vollständige Landung in Paderborn EDLP